

Váš dopis zn.:

Ze dne: 15.01.2019

Naše č.j.: OD/342/19/LK

Vyřizuje: Ing. Koubek

Tel.: 566 688 301

E-mail: lubos.koubek@zdarns.cz

Ing. Tomáš PETR

Nad Vápenicí 42

592 42 Jimramov-Benátky

Datum: 27.03.2019

Závazné stanovisko

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel Vaši žádost o stanovisko k **projektové dokumentaci na akci**

Zastávka MHD Studentská, Žďár nad Sázavou,

č. parcely 9 k.ú. Město Žďár, investor Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou.

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací, podle § 40 odst. 5 písm. b) ve věcech místních komunikací a podle § 40 odst. 4 písm. d), kdy uplatňuje stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudil předložené doklady z hlediska silničních zájmů. Na základě toho ve smyslu ustanovení zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává ke shora uvedenému záměru

ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

K umístění stavby:

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy k umístění uvedené stavby dle předložené dokumentace nemá připomínek.

Pro realizaci stanovuje následující podmínky:

1. Během prací nesmí být na komunikaci a jejích součástech skladován žádný materiál, komunikace nesmí být poškozována a znečišťována. Nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
2. Trvalé dopravní značení je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích" vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 30/2001 Sb. a Technických podmínek.
3. Přechodné dopravní značení a zařízení (během prací) je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích" vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace

zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.

4. Dotčení místních komunikací možno realizovat až po vydání povolení zvláštního užívání místní komunikace, o které investor nebo dodavatel prací požádá min. 1 měsíc před zahájením prací. K žádosti žadatel přiloží vyjádření MěÚ Žďár n.S. - odboru komunálních služeb k jednotlivým zásahům do komunikací a vyjádření Policie ČR - DI Žďár n. S. k návrhu dopravního značení pro stavební práce v tělese komunikace.
5. Připojení komunikací možno realizovat až po vydání rozhodnutí - povolení sjezdu z místní komunikace, na základě žádosti stavebníka. K žádosti žadatel přiloží vyjádření MěÚ Žďár n.S. - odboru komunálních služeb ke sjezdu a vyjádření Policie ČR - DI Žďár nad Sázavou taktéž ke sjezdu.
6. O povolení uzavírky komunikace (částečné či úplné) dodavatel prací požádá náš odbor dopravy min. 30 dnů před dnem plánované uzavírky silnice.
7. **Připojení komunikací (křižovatka, sjezd, samostatný sjezd) v rámci akce „Zastávka MHD Studentská Žďár nad Sázavou“ i po dobu užívání zastávek musí splňovat následující:**
 - parametry každého připojení – křižovatky, musí zajistit bezpečný a plynulý pohyb směrdatného vozidla,
 - šířka každého připojení – sjezdu, musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení z komunikace a výjezd na ní,
 - podélný sklon sjezdu bude max. 8 %,
 - každé připojení (křižovatky, sjezdy) musí disponovat dostatečnými rozhledovými poměry (úprava zeleně, odstranění stromů, úprava terénu apod.) a v rozhledu nesmí být žádné překážky, a to včetně oplocení a vjezdové brány/vrat, které by tvořily překážku ve smyslu příslušné ČSN,
 - rozhledové poměry sjezdů musí být v souladu s ČSN 736110 (Projektování místních komunikací),
 - rozhledové poměry křižovatek a dopravně významných sjezdů musí být v souladu s ČSN 736102 (Projektování křižovatek na pozemních komunikacích),
 - způsobilost připojení ve smyslu výše uvedených podmínek, je třeba zachovat a udržovat po celou dobu jejich existence.
8. **BUS zastávky i po dobu jejich užívání musí splňovat následující:**
 - umístění BUS zastávky musí být v souladu se závaznou ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště, a její provedení a vybavení, včetně vybavení prvky zmírňujícími bariérový účinek komunikace v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
 - dopravní značení musí být provedeno a umístěno v souladu s platnými právními a technickými předpisy, mj. s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, a vzorovými listy VL.6.1 – Svislé dopravní značky, VL.6.2 – Vodorovné dopravní značky,
 - musí být zajištěna možnost obslužnosti, resp. dostupnosti BUS zastávky vozidlem hromadné přepravy osob.
9. **Přechod pro chodce (obdobně místo pro přecházení) zastávky i po dobu jejich užívání musí splňovat následující:**
 - Musí odpovídat podmínkám bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby bylo minimalizováno riziko ohrožení bezpečnosti účastníků provozu, zejména přecházejících chodců.

- musí být zajištěny dostatečné rozhledové poměry a vzdálenosti pro rozlišitelnost přechodu (ČSN 73 6110),
- délka přechodu nesmí přesahovat maximální povolené hodnoty uvedené vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- přechod musí být vybaven prvky zmírňujícími bariérový účinek komunikace v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110,
- provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s platnými právními a technickými předpisy, mj. s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, a vzorovými listy VL.6.1 – Svislé dopravní značky, VL.6.2 – Vodorovné dopravní značky.
- přechod musí být za snížené viditelnosti osvětlen způsobem, který přispívá k bezpečnosti chodců (ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3, ČSN EN 13201-4),
- Osvětlení celého prostoru komunikace před a za přechody musí být dle TKP 15 (Osvětlení pozemních komunikací). V příloze č.1 „Přisvětlování přechodů“, části II-Obecné požadavky, čl. 1.2. je uvedeno, že pozemní komunikace musí být osvětlena před i za přechodem v úrovni předepsané ČSN EN 13201-2 v délce závislé na povolené rychlosti. Tato délka, měřená v ose pozemní komunikace od osy přechodu, je v každém směru nejméně 100 m pro dovolenou rychlost vyšší než 30 km/h, ale nepřesahující 50 km/h.
- Před spuštěním přechodu pro chodce do reálného provozu bude provedeno **světelně - technické měření prostoru a přisvětlení přechodu pro chodce**. Toto měření a jeho výsledky v souladu s TKP 15, bude pro nás jedním z podkladů pro kladné stanovisko k možnosti užívání přechodu pro chodce a pro kolaudaci z hlediska BESIP.

Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu!

Odůvodnění:

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel žádost od projektanta Ing. Tomáše PETRa, Nad Vápenicí 42, 592 42 Jimramov-Benátky o stanovisko k projektové dokumentaci pro územní řízení na akci „Zastávka MHD Studentská, Žďár nad Sázavou, č. parcely 9 k.ú. Město Žďár, investor Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou.

Navrhované stavba doplňuje svým charakterem dopravní obslužnost území. Stávající ostrovy zeleně o celkové ploše 550 m² budou upraveny na zpevněné plochy – zastávkový záliv, nástupiště, chodníky. Z této plochy dojde k navýšení přítoku odpadních dešťových vod do stávající dešťové kanalizace.

Dojde k odstranění stávajícího živičného a dlážděného povrchu, k odstranění stávajících obrubníků.

Dojde k odstranění 3 vzrostlých stromů (jehličnanů) a keřů u budovy na parc. č. 3390.

Jedná se o změnu dokončené stavby. Stávající zastávka přesunuta do nové polohy na místní obslužné komunikaci na ulici Studentská.

Stavba bude sloužit především chodcům a cestujícím MHD a dále řidičům motorových vozidel. Stávající zastávka na ulici Studentská nevyhovuje kapacitně a stavebně – technicky neodpovídá současným požadavkům na autobusové zastávky. Proto byla pro oba jízdní směry navržena její nová poloha pro 2 autobusy v zastávce. Stavba vyvolává investice do rekonstrukce stávající přilehlé komunikace, pěších tras, sjezdů na pozemní komunikaci a veřejného osvětlení.

Na ulici Studentská byla v nové poloze navržena autobusová zastávka městské hromadné dopravy pro 2 autobusy v zastávce v obou jízdních směrech. Z důvodu bezpečnosti a plynulosti provozu byla

navržena zastávka v obou směrech mimo jízdní pruh v samostatném autobusovém pruhu typu II (zálivová zastávka – bez fyzického oddělení). Pro umístění zastávky byl vybrán prostor u prodejny LIDL, SPŠ a VOŠ, před křižovatkou Neumannova – Studentská.

Pro umístění zastávkových zálivů je využit prostor zeleně mezi st. chodníkem a místní komunikací. Šířka jízdního pruhu zastávkových zálivů byla navržena 3,25 m. Šířka jízdních pruhů st. komunikace byla zúžena na 3,00 m. Poloha nástupišť byla navržena v návaznosti na st. chodníky.

Nástupní hrana obou zastávek byla navržena v délce 26 m (kapacita pro 2 x BUS v zastávce).

V souvislosti s vybudováním zastávky MHD dojde k úpravě chodníků a opravě komunikace. Stavba vyvolá rovněž úpravu veřejného osvětlení.

Všechny skladby komunikací jsou navrženy jako referenční dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (viz příloha D.1.1.1 – Technická zpráva).

Povrch nástupiště bude rovný, neklouzavý s příčným sklonem 0,5 - 2,0 % se spádem ke komunikaci. Podélný sklon nástupiště nepřesáhne 4 %, bude kopírovat niveletu přilehlé komunikace, která má podélný sklon 0,3 – 0,5 %.

Výška nástupní hrany nad vozovkou bude 200 mm. Před označníkem zastávky ve vzdálenosti 0,8 m bude osazen hmatný signální pás, který začíná u vodící linie a je ukončen 0,5 m od hrany nástupiště. Signální pás bude zhotoven z kamenné dlažby pro nevidomé s reliéfními výstupky a bude lemován rovinnou žulovou deskou přírodní barvy, šířky 300 mm.

Zastávky budou vybaveny přístřeškem a označníkem. Zasklená stěna přístřešku bude opatřena ve výšce 80 – 100 cm a 140 – 160 cm pásem šířky 5 cm, kontrastním oproti pozadí. Označníky není možné umístit u hrany nástupiště z důvodu zachování ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Bude proto osazen na vnější straně nástupiště, 0,8 m za hmatným signálním pásem (mimo ochranná pásma sítí).

Základní šířka chodníku byla navržena min. 2,00 m. Podél vnější hrany bude osazen obrubník se zvýšením 60 mm nad povrchem, čímž bude zajištěna přirozená vodící linie. U zastávky ve směru zast. Neumannova, Žižkova bude v místě rozšíření chodníku pro přístřešek osazena umělá vodící linie šířky 400 mm. Bude zhotovena z betonové dlažby 200 x 200 mm s podélnými drážkami pro nevidomé a slabozraké a bude lemována rovinnou žulovou deskou přírodní barvy, šířky 300 mm.

Povrch chodníku bude mít příčný sklon 0,5 - 2,0 %. Zhotoven bude z žulových kostek tl. 60 mm - mozaika.

Chodník je oddělen od přilehlých pojížděných ploch silničním žulovým obrubníkem s podsádkou 10 - 12 cm nad povrchem komunikace. V místech vjezdů bude podsádka obrubníku snížena na 5 cm nad povrchem komunikace. U vjezdů k SPŠ a VOŠ bude ve vjezdech osazen zkosený žulový obrubník s podsádkou 10 cm nad povrchem komunikace. V místech ukončení chodníku, míst pro přecházení a přechodu pro chodce bude podsádka obrubníku snížena na 2 cm nad povrchem komunikace. Podél obrubníku bude osazen varovný pás šířky 0,4 m z kamenné dlažby pro nevidomé s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem komunikace a bude lemován rovinnou žulovou deskou přírodní barvy, šířky 300 mm.

Správní orgán posoudil předložené podklady a stanovil standardní podmínky pro umístění i samotnou realizaci stavby tak, aby stanovisko bylo v souladu s veřejným zájmem, zejm. s ohledem na zajištění bezpečnosti silničního provozu.

Poučení:

Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu. Podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro rozhodnutí příslušného správního orgánu. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného správního orgánu.

Ing. Luboš Koubek
úředník odboru dopravy

Na vědomí: MěÚ Žďár n.S. – odbor stavební

Žižkova 227/1
591 31 Žďár nad Sázavou

TELEFON
+420 566 688 111

E-MAIL
lubos.koubek@zdarns.cz

URL
<http://www.zdarns.cz>